tufe2018
HIGH-LEVEL INTERNATIONAL INTERDISCIPLINARY CONFERENCE

ENZO SIVIERO

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI eCAMPUS

Aesthetic architectural restoration of existing Bridges

TEE TECHNICAL CHAMBER OF GREECE

FIG

UNECE

uia GREEK SECTION

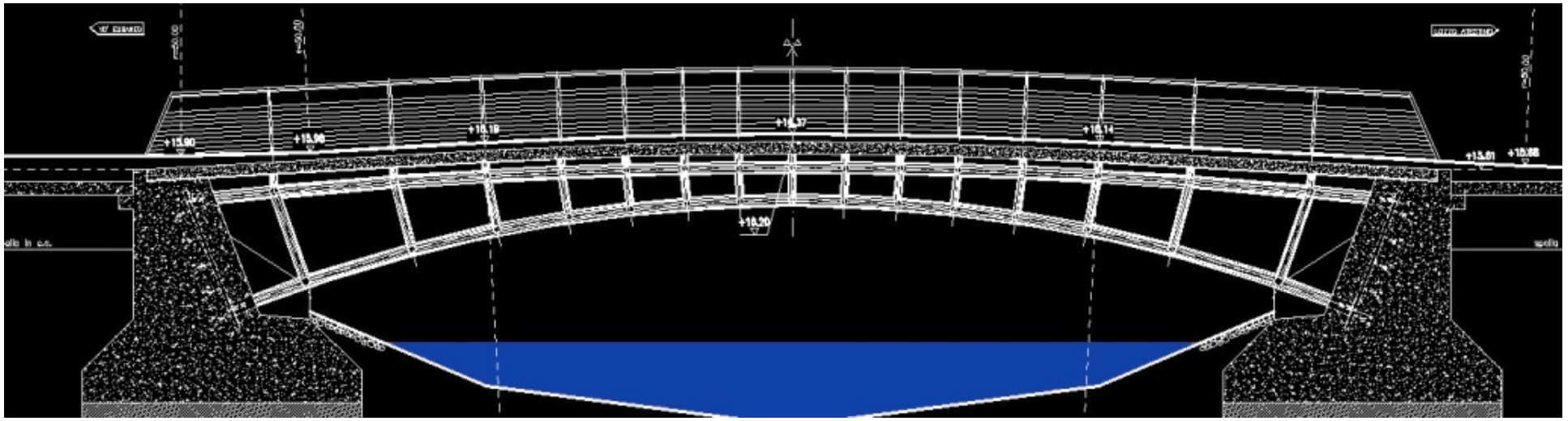
European Council of Civil Engineers

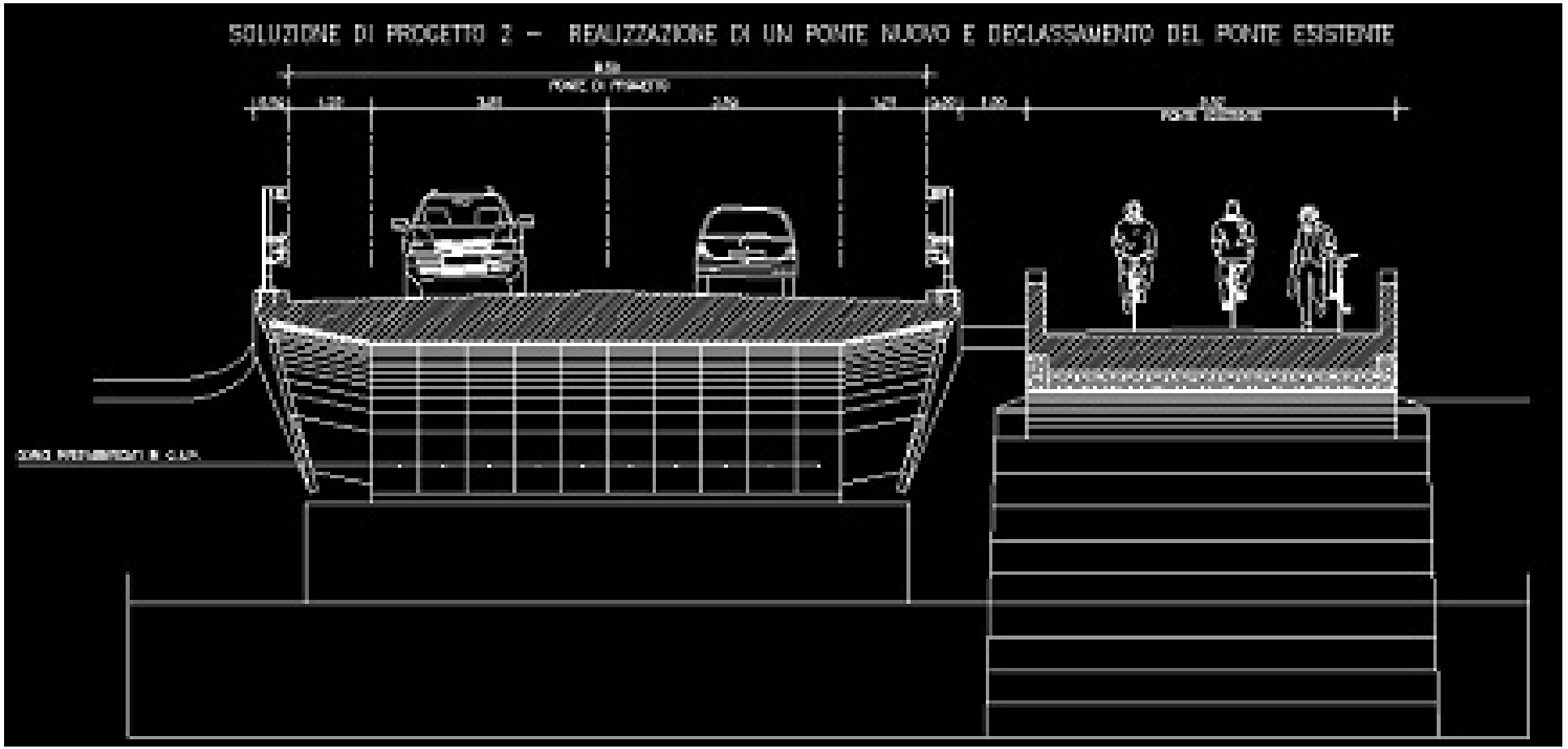
www.studioip.it/ info@studioip.it

IMPLEMENTATION PROJECTS
STUDIO ASSOCIATO

Riabilitazione di un ponte attribuito a Giuseppe Jappelli (Padova 1993-1994)

Ponte carrabile a Lozzo Atestino (Padova, 2004)




SOLUZIONE DI PROGETTO 2 – REALIZZAZIONE DI UN PONTE NUOVO E DECLASSAMENTO DEL PONTE ESISTENTE


STOP

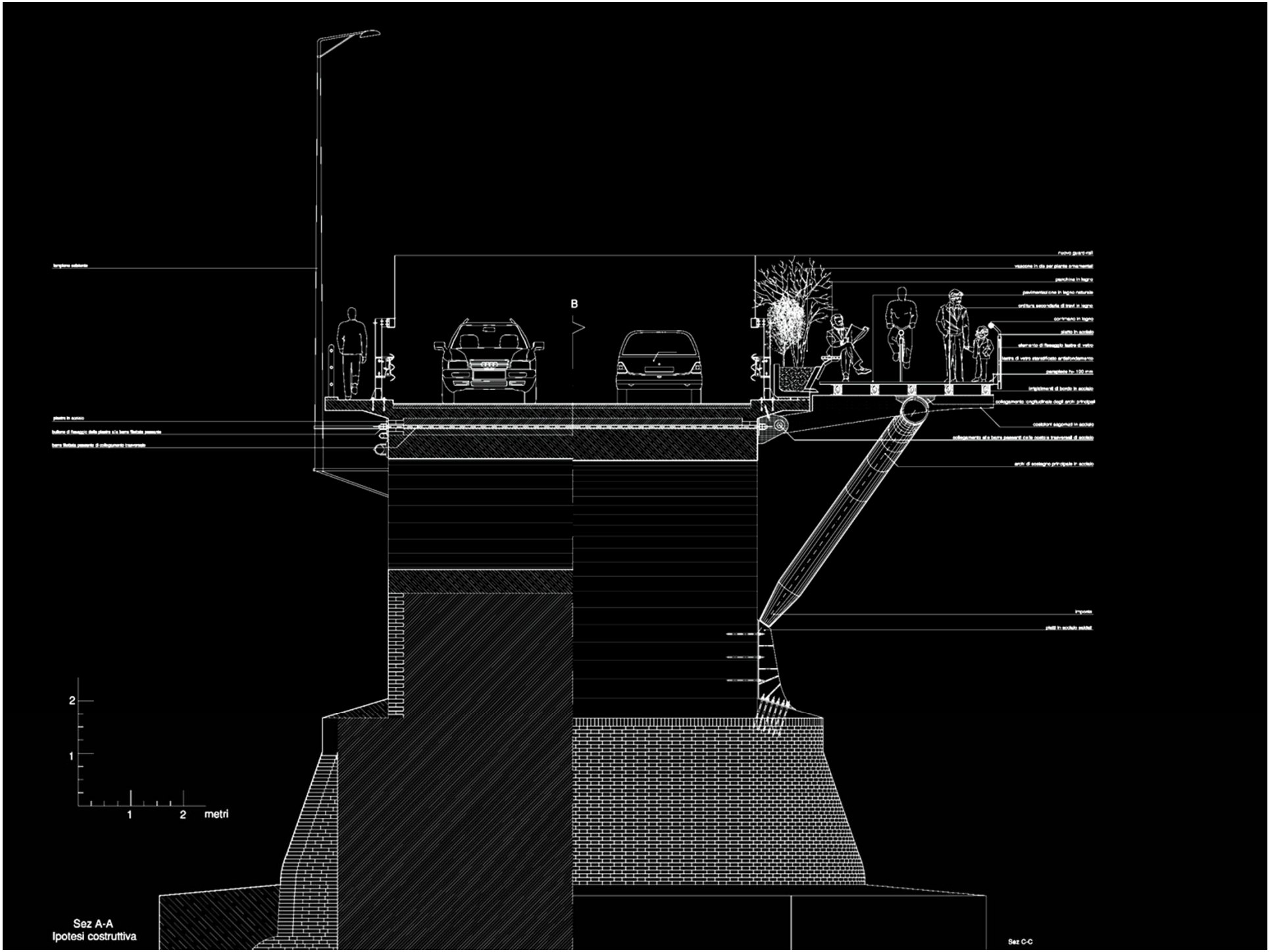
Ponte carrabile a Lozzo Atestino (Padova, 2004)


STOP

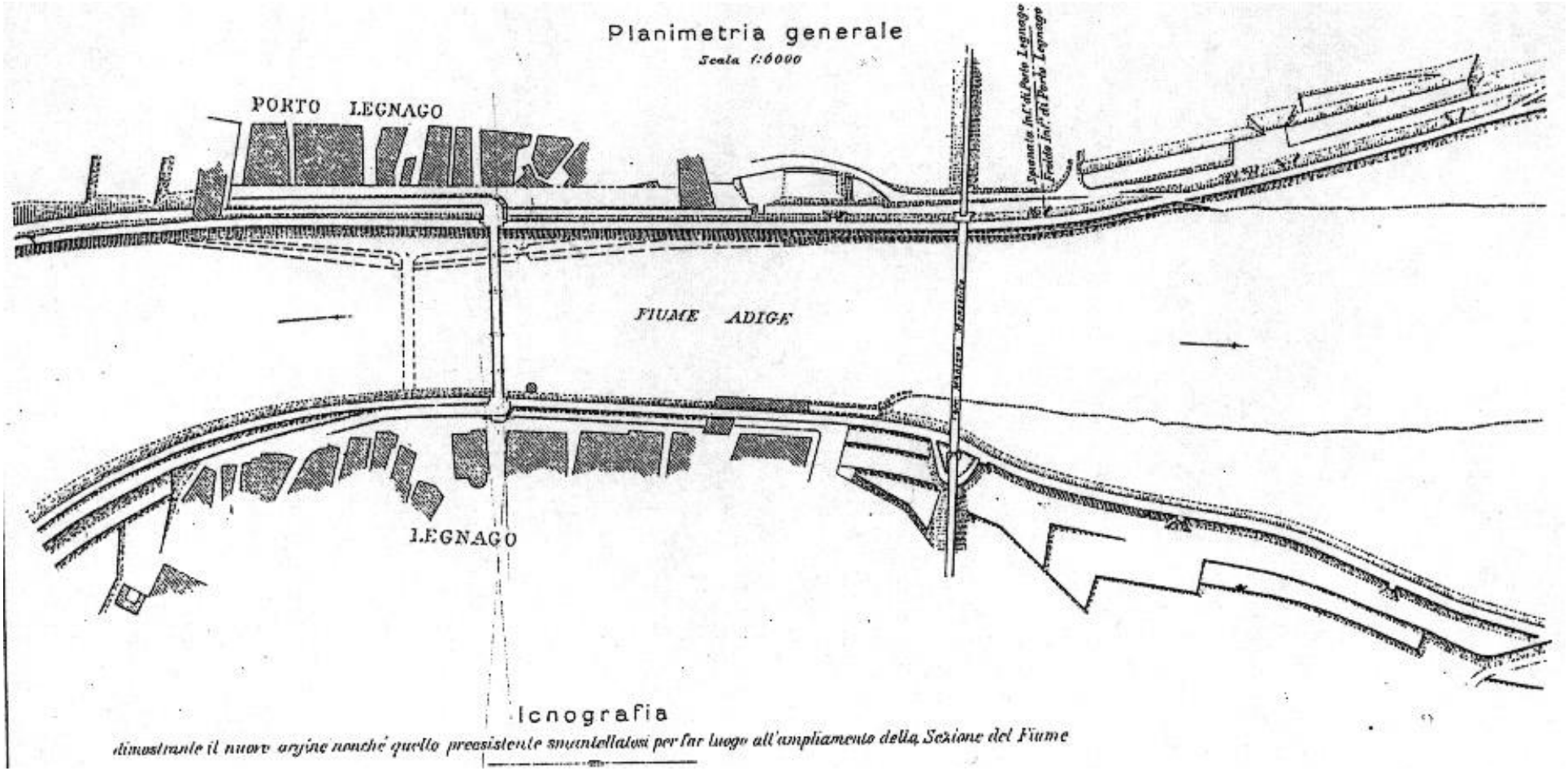

STOP


30
Bisatto

Ponte pedonale presso Borgo Tossignano (Bologna, 2004)

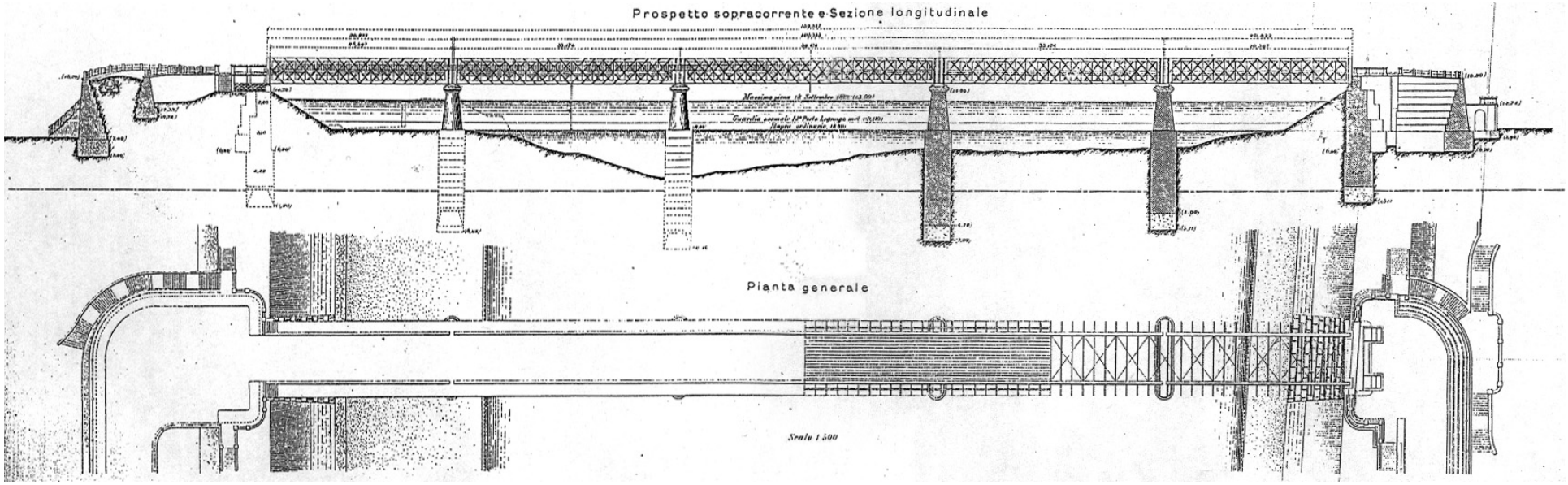

B
2
1
1
2
metri
Sez A-A
Ipotesi costruttiva
Sez C-C

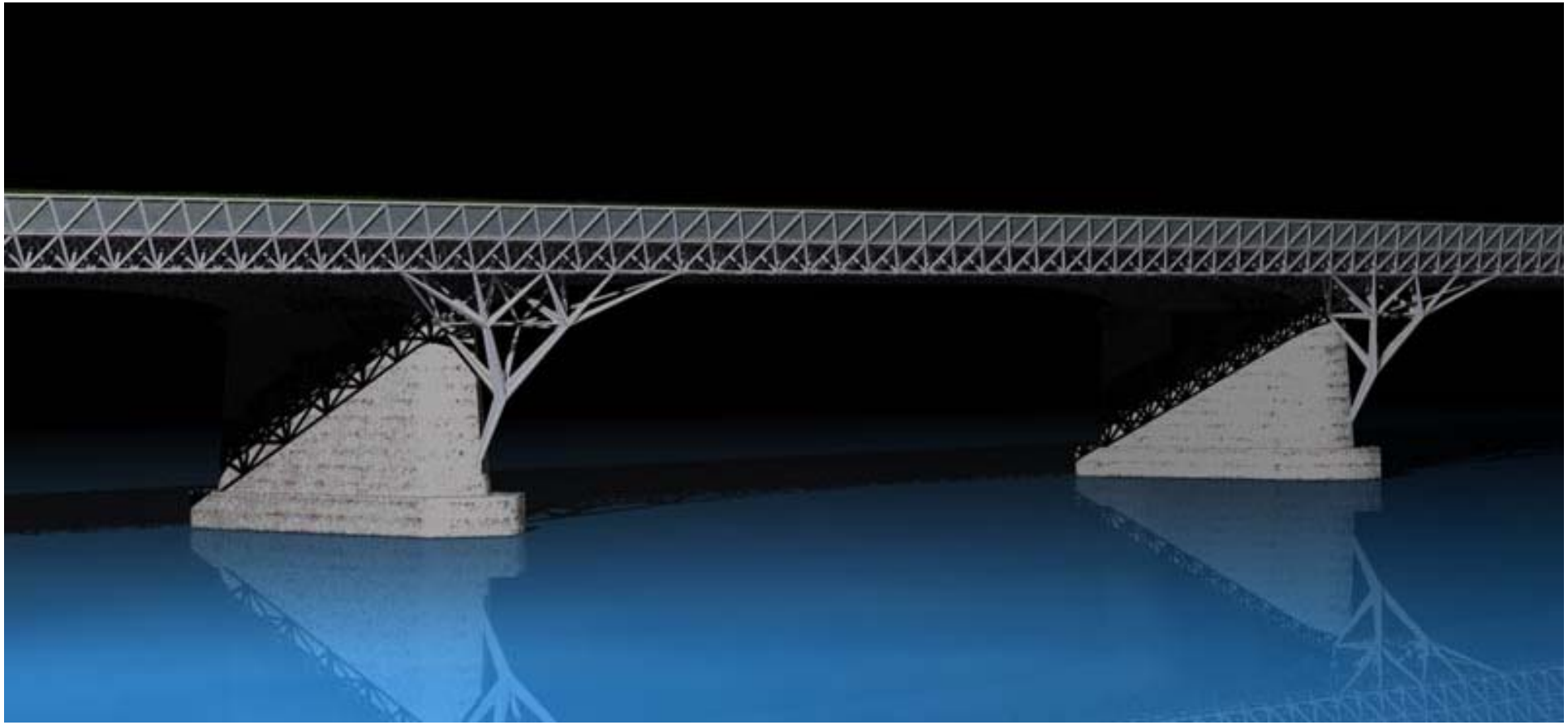
ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE “PRINCIPE UMBERTO” – LEGNAGO (Verona)

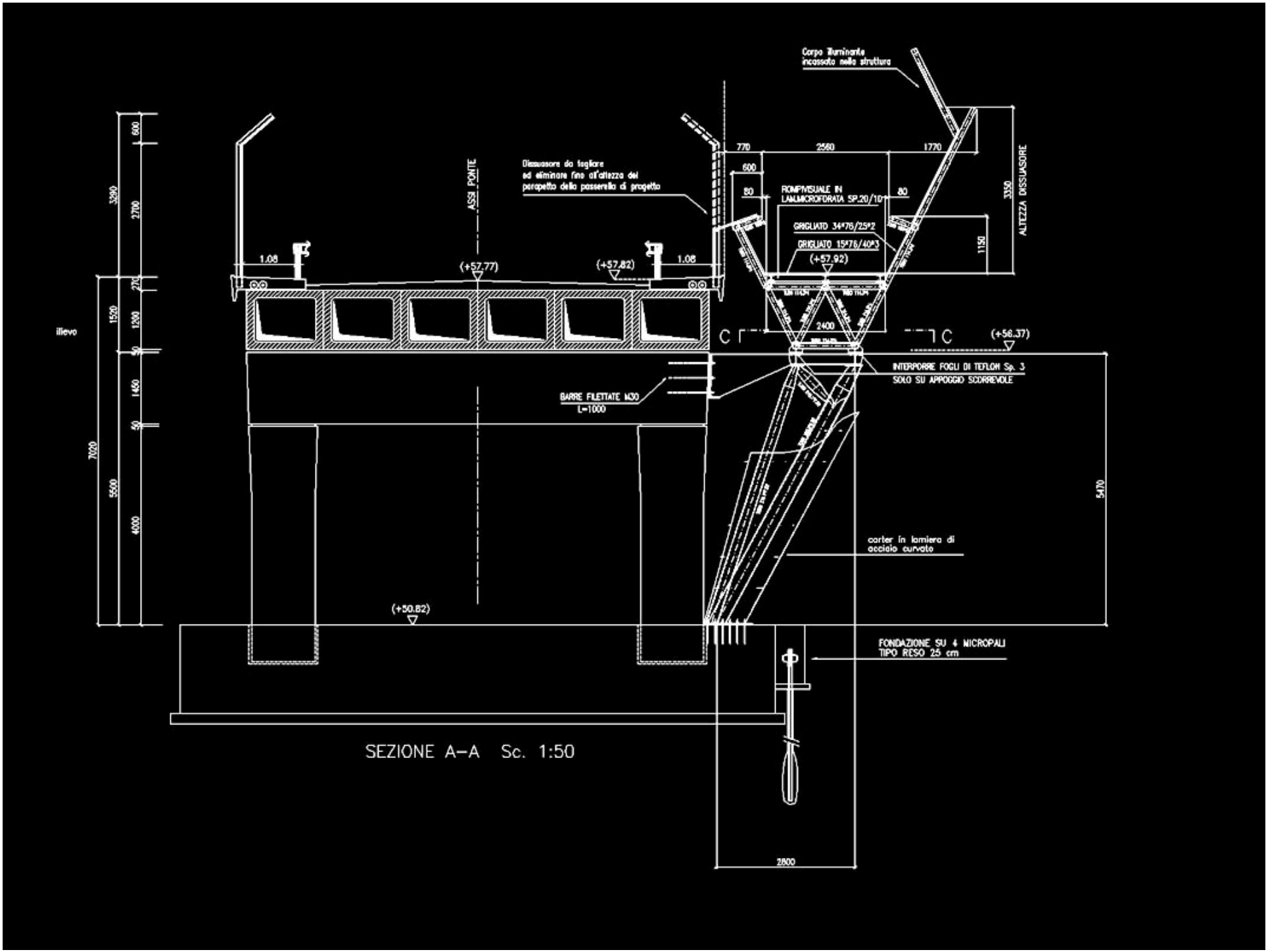


Icnografia

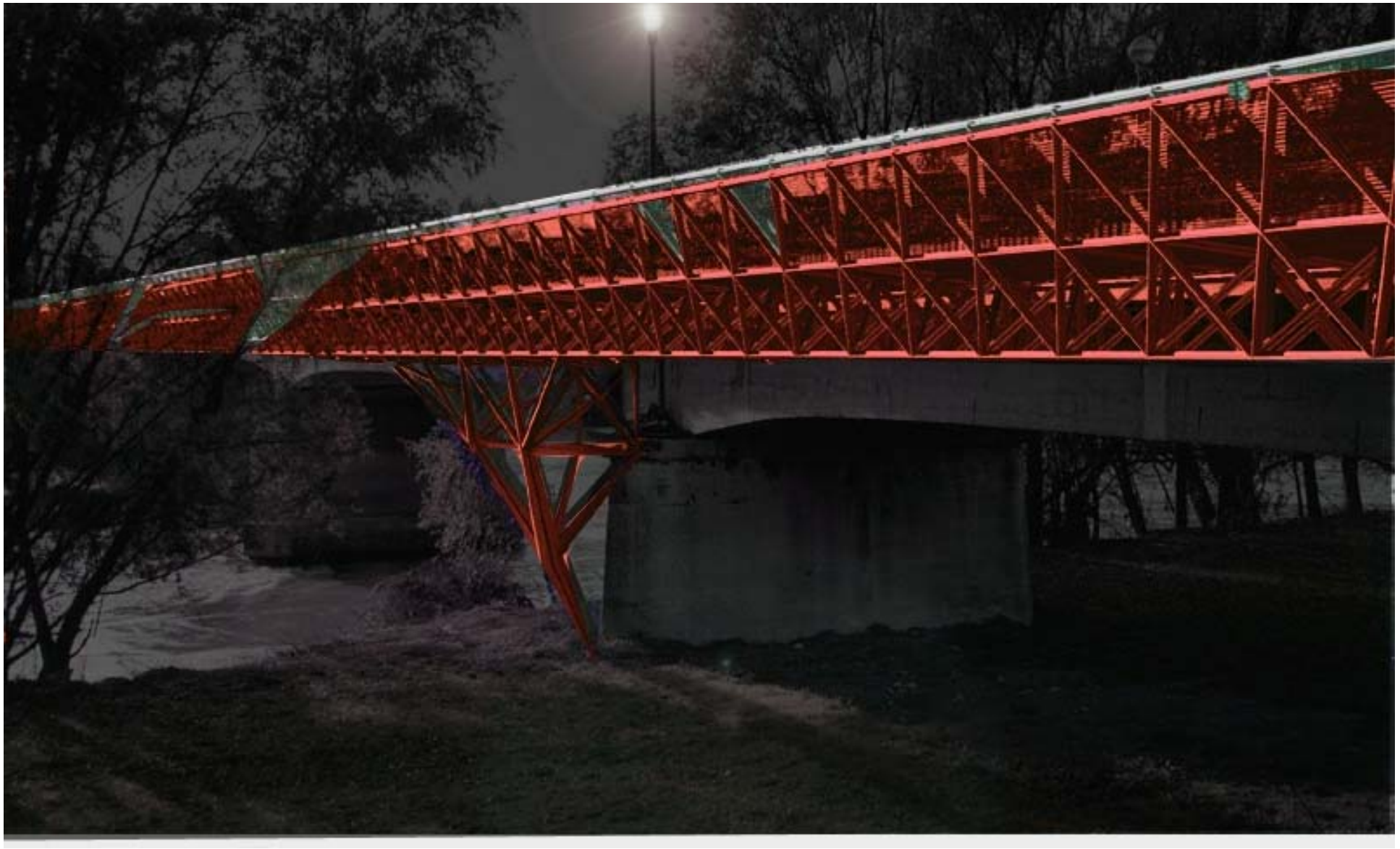
dimostrante il nuovo argine nonché quello preesistente smantellatosi per far luogo all'ampliamento della Sezione del Fiume


Prospetto sopracorrente e Sezione longitudinale
Pianta generale
Scala 1:500

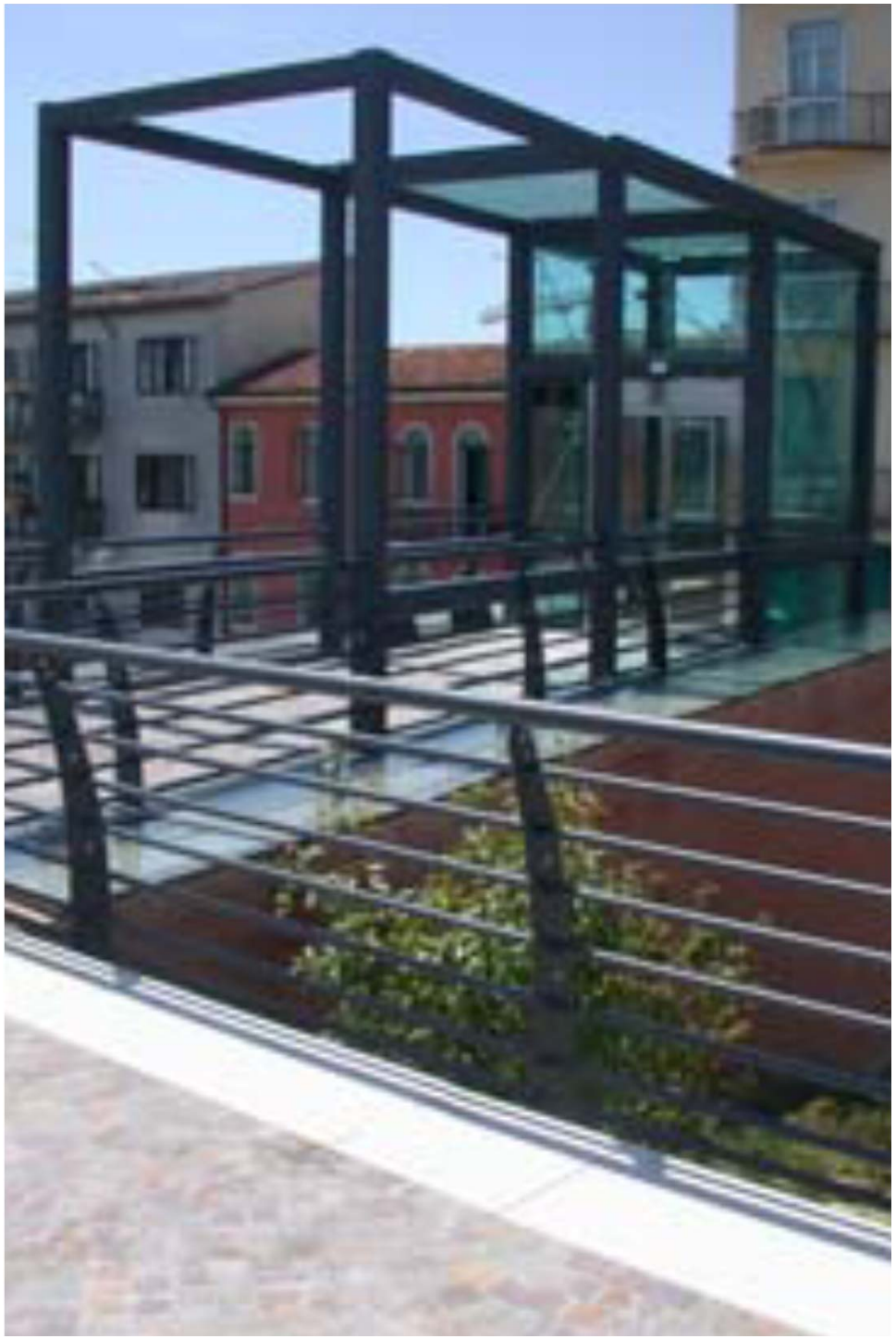


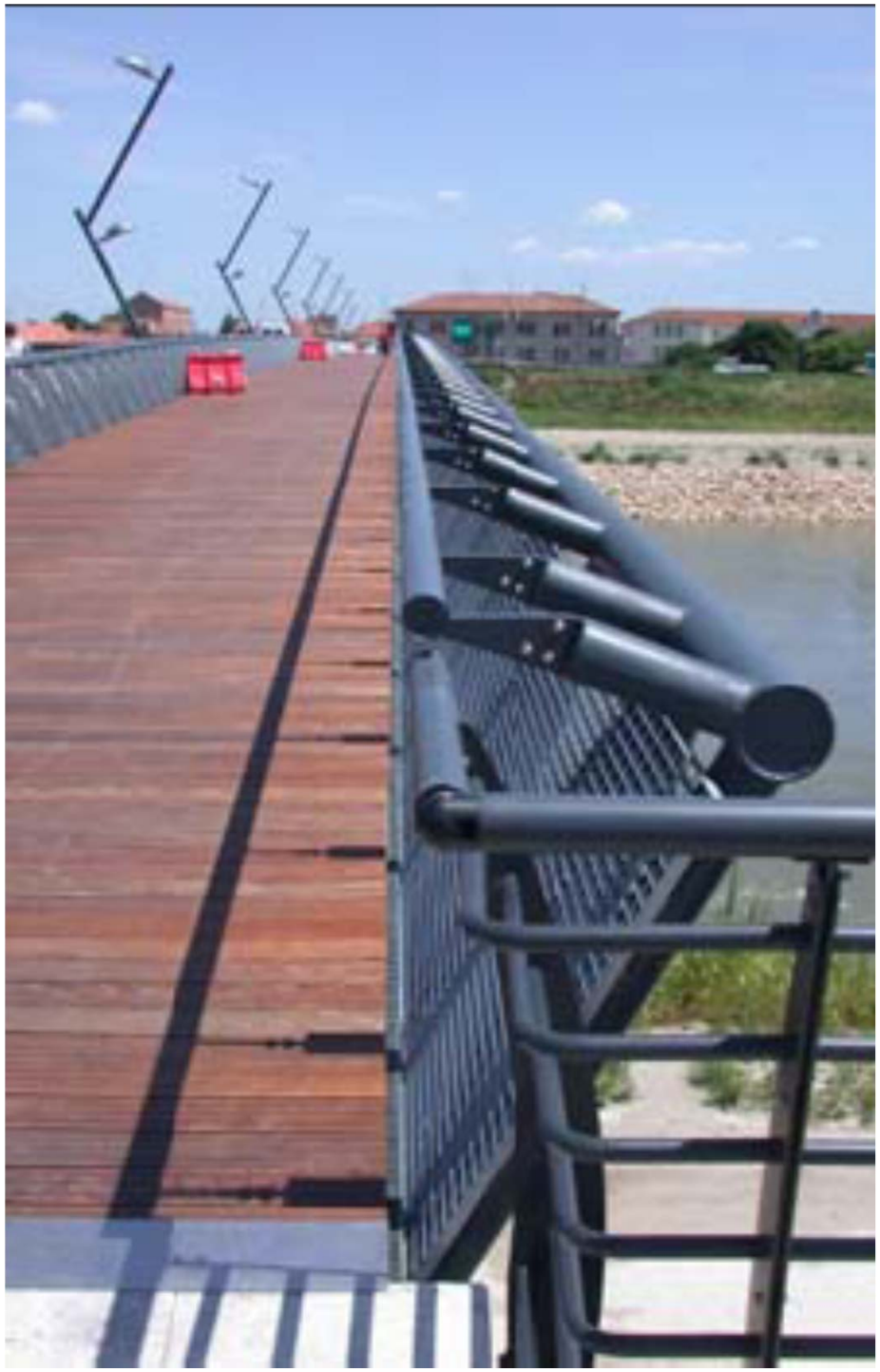


SEZIONE A–A Sc. 1:50

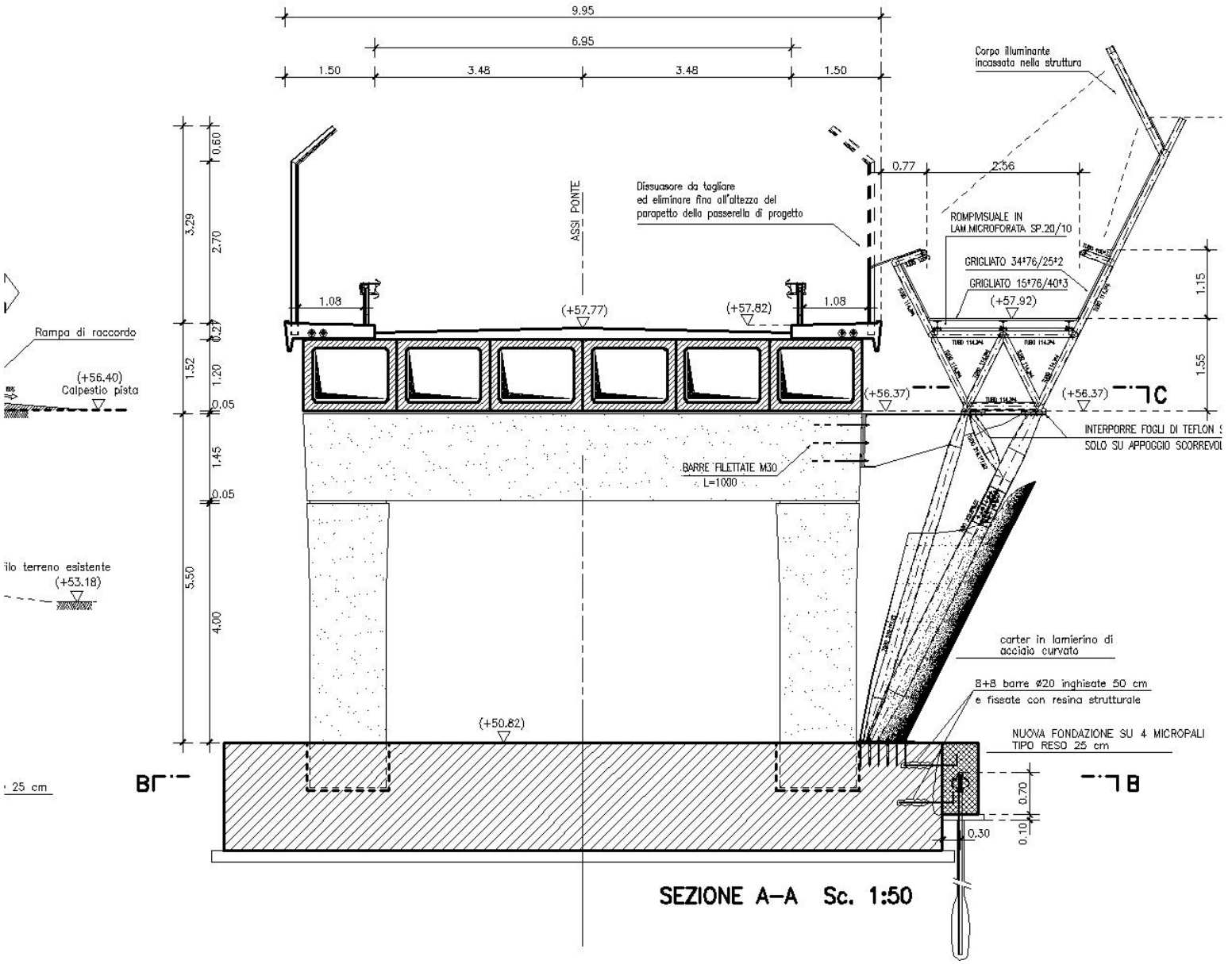


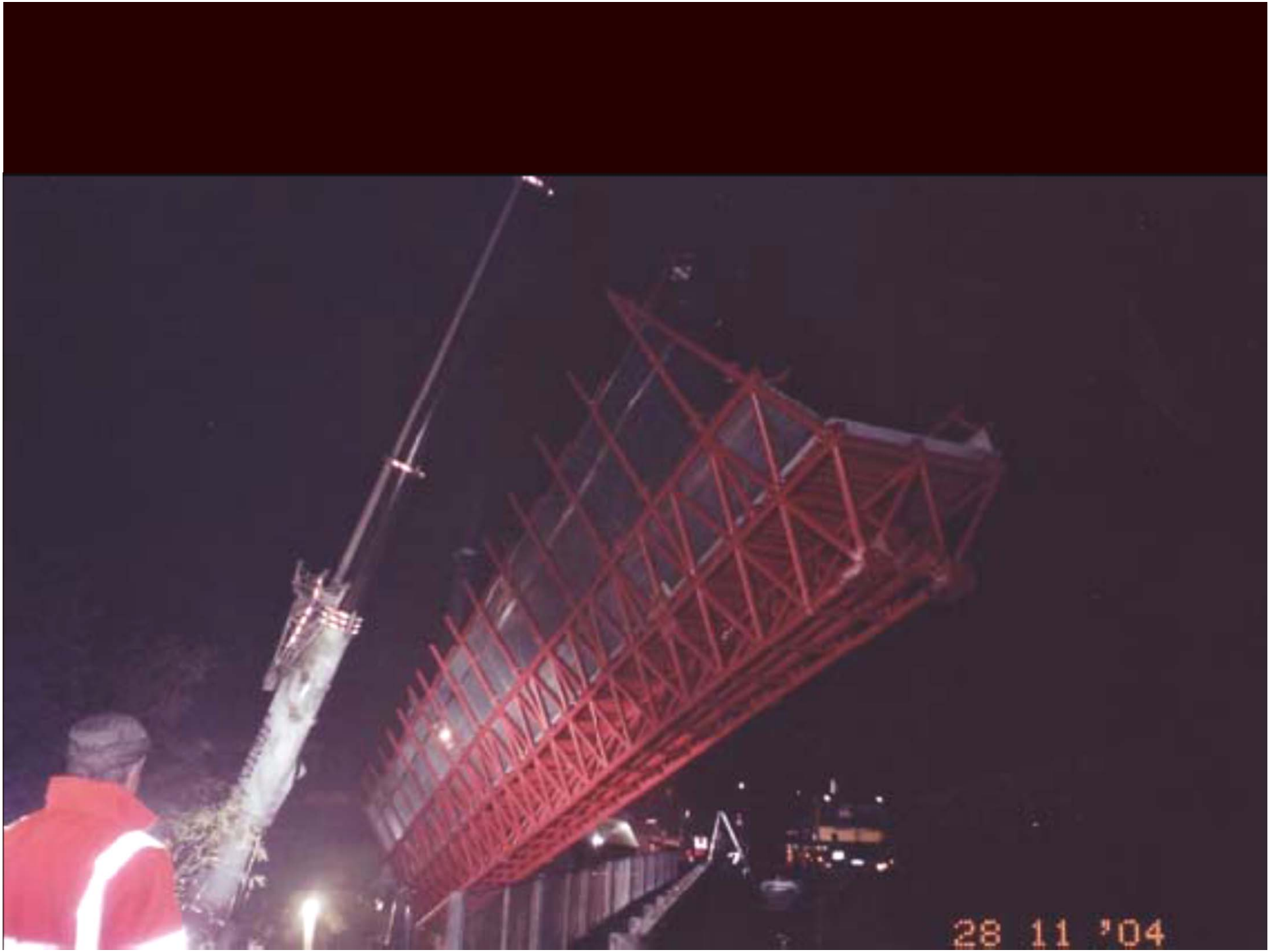

OMICRON'S





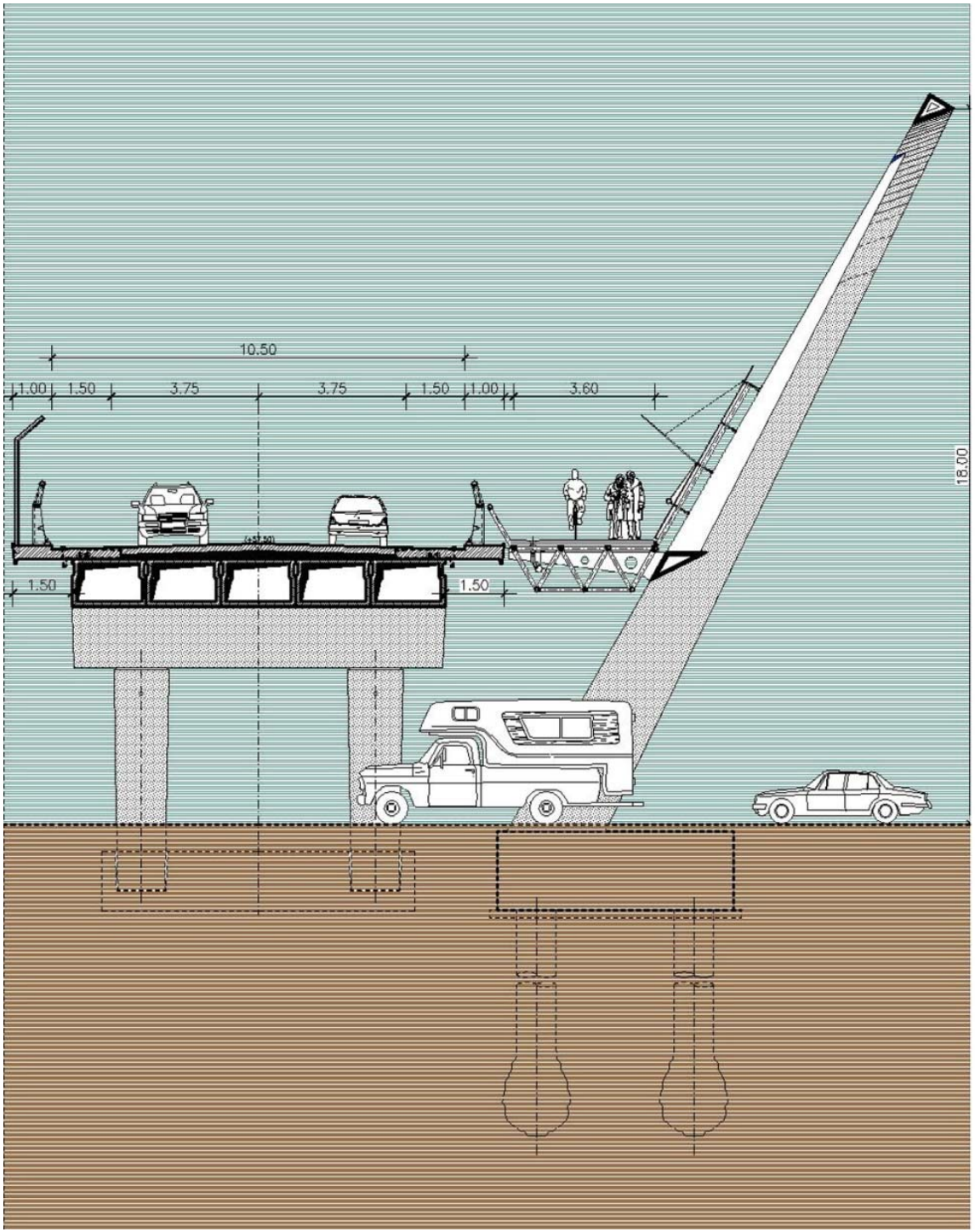
ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA SAN PIETRO (Verona)


9.95
6.95
1.50
3.48
3.48
1.50
Corpo illuminante
incassato nella struttura
0.77
2.56
Dissuasore da tagliare
ed eliminare fino all'altezza del
parapetto della passerella di progetto
ASSI PONTE
ROMPIMSUALE IN
LAM.MICROFORATA SP.20/10
GRIGLIATO 34*76/25*2
GRIGLIATO 15*76/40*3
(+57.92)
1.15
1.55
1.08
(+57.77)
(+57.82)
1.08
Rampa di raccordo
(+56.40)
Calpestio pista
(+56.37)
(+56.37)
INTERPORRE FOGLI DI TEFLON S
SOLO SU APPOGGIO SCORREVOL
BARRE FILETTATE M30
L=1000
ilo terreno esistente
(+53.18)
carter in lamierino di
acciaio curvato
8+8 barre Ø20 inghisate 50 cm
e fissate con resina strutturale
NUOVA FONDAZIONE SU 4 MICROPALI
TIPO RESO 25 cm
(+50.82)
0.70
0.10
0.30
25 cm
SEZIONE A–A Sc. 1:50
0.20
12.00
0.20
1.39
0.05
1.28
0.05
6.47
0.05
1.28
0.05
1.39
2.08
7.85
2.08
0.60
NUOVA FONDAZIONE SU 4 MIC
TIPO Ø RESO 25 cm


28 11 '04

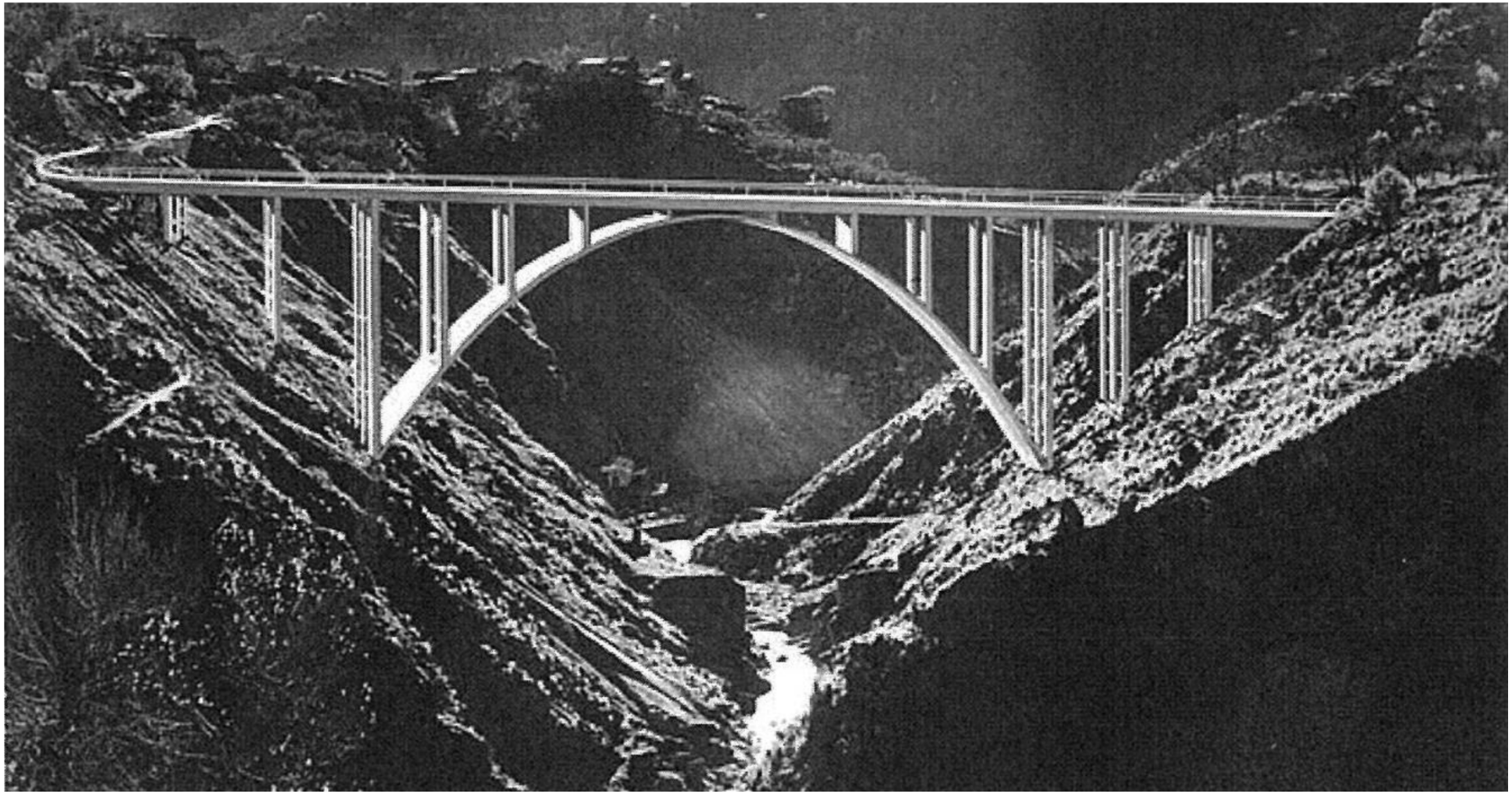

9 12 '04

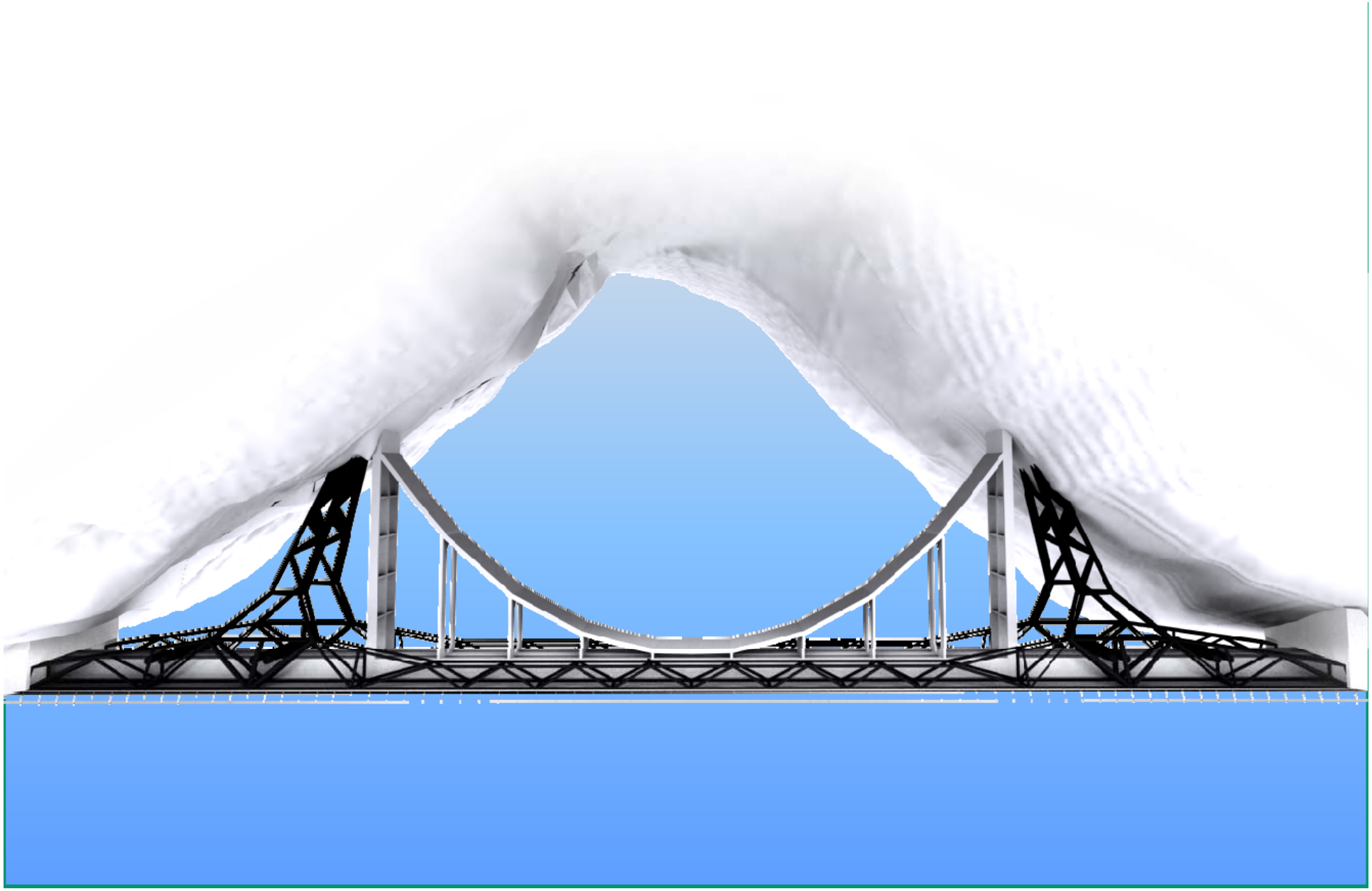
Ponte e Pista ciclopedoanle presso Calcinese (Verona)


10.50
1.00
1.50
3.75
3.75
1.50
1.00
3.60
18.00
1.50
1.50

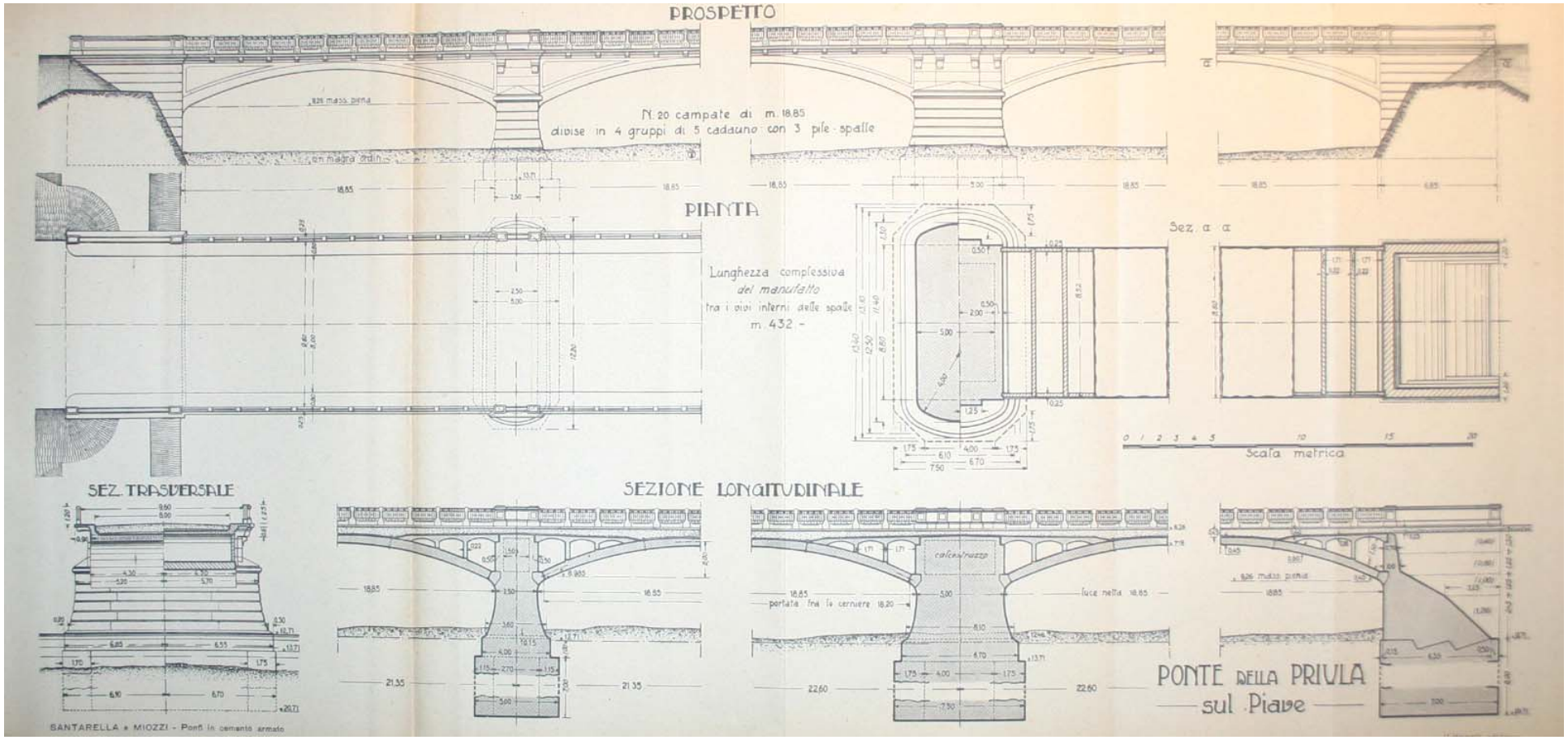
New footbridge over Malone river in san Benigno Canavese (Turin,

Executive extremely urgent project for the rehabilitation
of vehicular and pedestrian traffic of the bridge over Corace river
in Gimigliano municipality

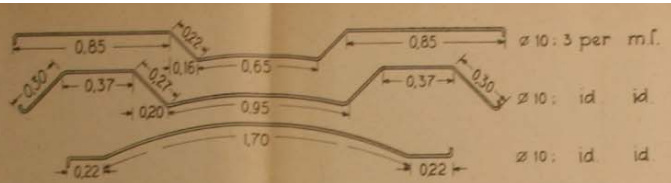




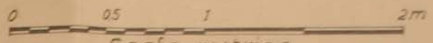
Adeguamento Funzionale del Ponte della Priula (Treviso)

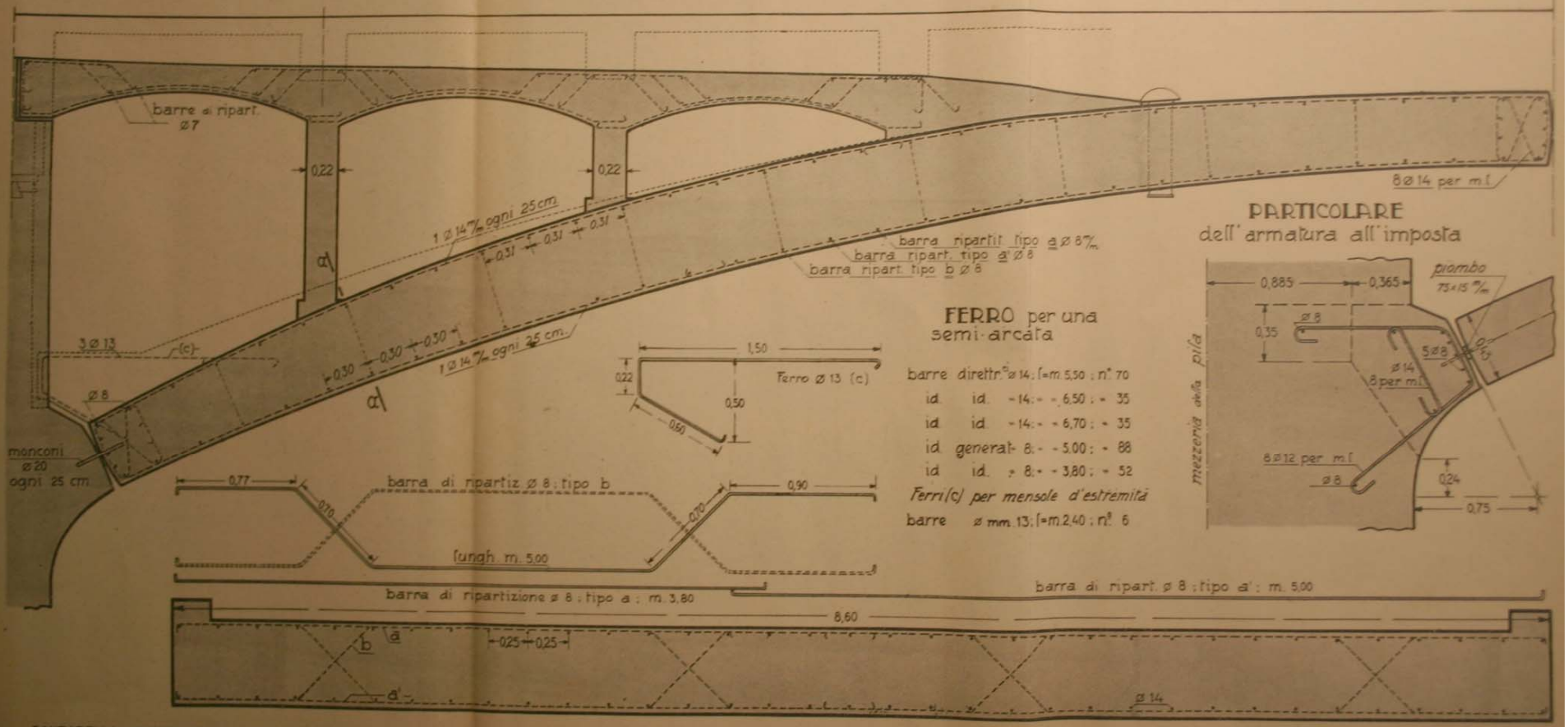

PROSPETTO
N. 20 campate di m. 18,85
divise in 4 gruppi di 5 cadauno con 3 pile - spalle
PIANTA
Lunghezza complessiva
del manufatto
tra i piani interni delle spalle
m. 432 -
Sez. a a
Scala metrica
SEZ. TRASVERSALE
SEZIONE LONGITUDINALE
calcestruzzo
luce netta 18,65
portata tra le cerniere 18,20
PONTE DELLA PRIULA
sul Piave
SANTARELLA e MIOZZI - Ponti in cemento armato

PONTE DELLA PRIULA
— sul Piave —



SEZIONE LONGITUDINALE





FERRO per una semi-arcata

barre direttr.ci	ø 14	l = m 5,50	n° 70
id.	id.	= 14	= 6,50	= 35
id.	id.	= 14	= 6,70	= 35
id. generat.	8	= 5,00	= 88
id.	id.	= 8	= 3,80	= 52

Ferri (c) per mensole d'estremità

barre ø mm. 13; l = m 2,40 ; n° 6

PARTICOLARE dell'armatura all'imposta

SEZIONE TRASVERSALE α - α

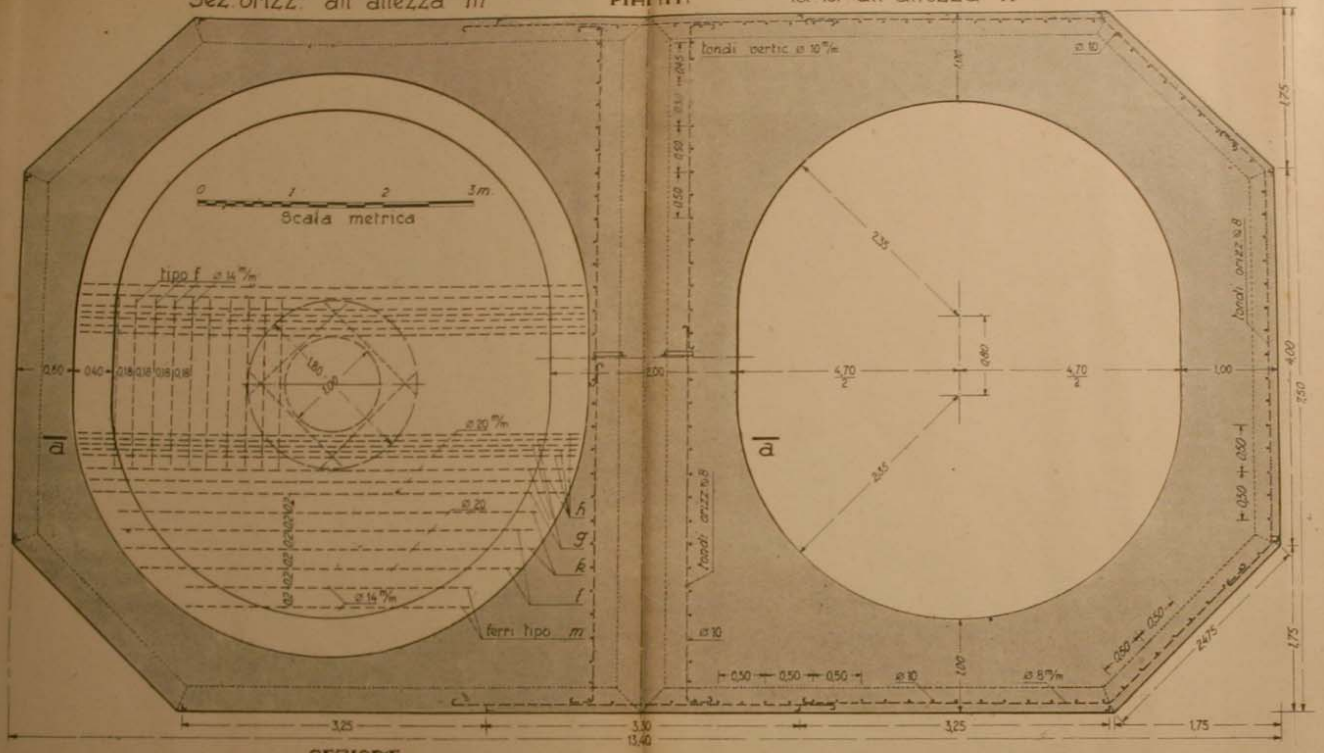
SANTARELLA e MIOZZI - Ponti in cemento armato

U. Hoepli, editore

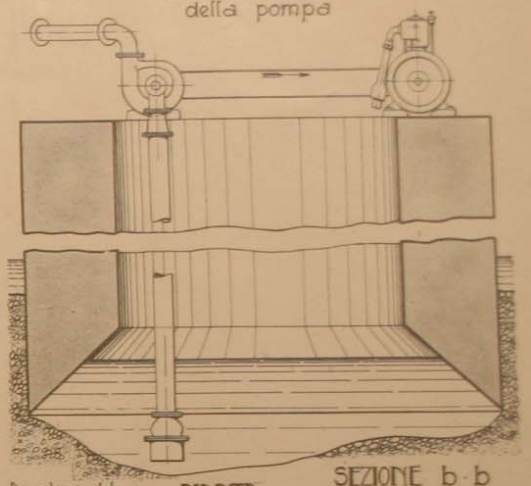
Sez. orizz.le all'altezza m

PIANTA

id id all'altezza n



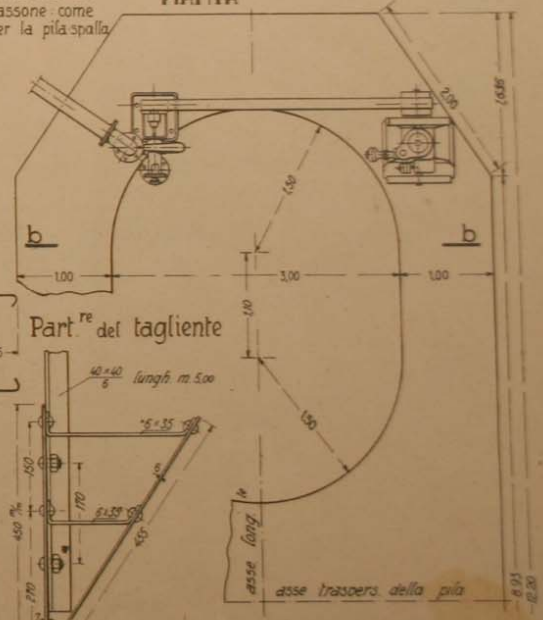
DISPOSIZIONE SCHEMATICA della pompa



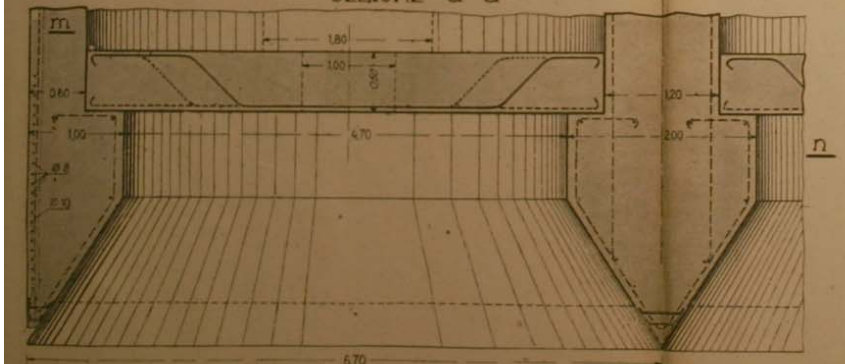
SEZIONE b-b

Armatura del cassone come per la pila-spalla

PIANTA

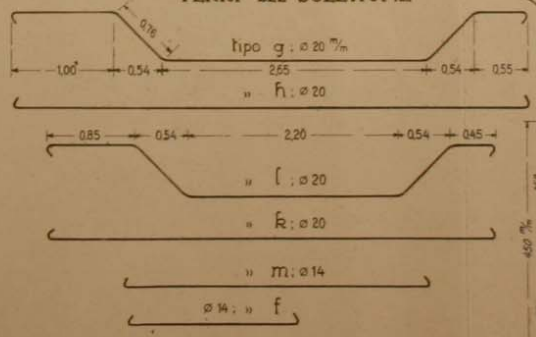


SEZIONE a-a



CASSONE PER LA PILA-SPALLA

FERRI DEL SOLETTONE



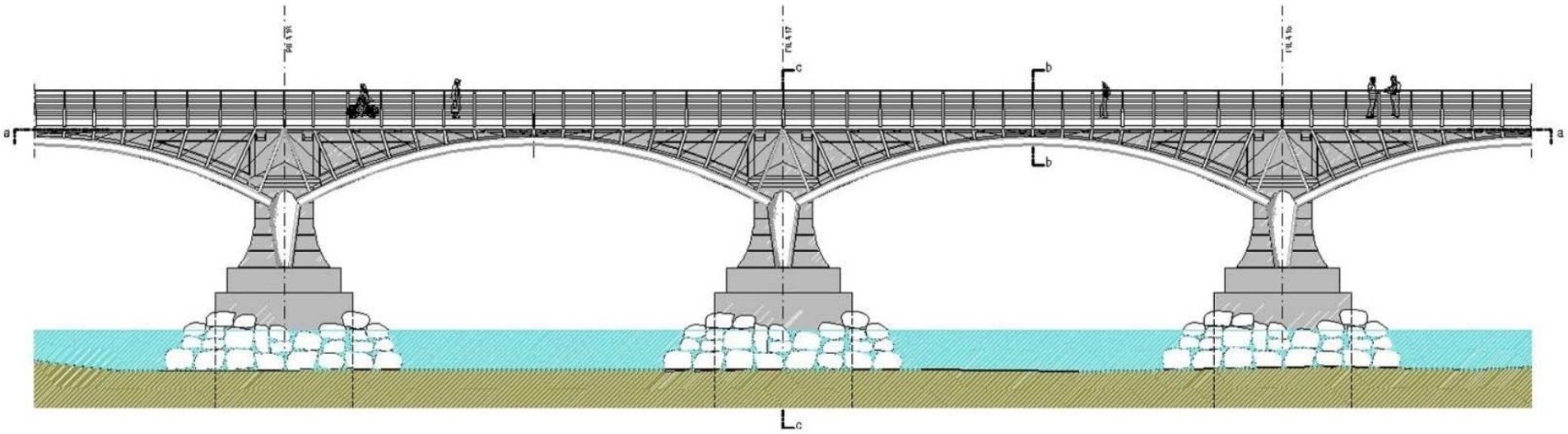
Part.re del tagliente

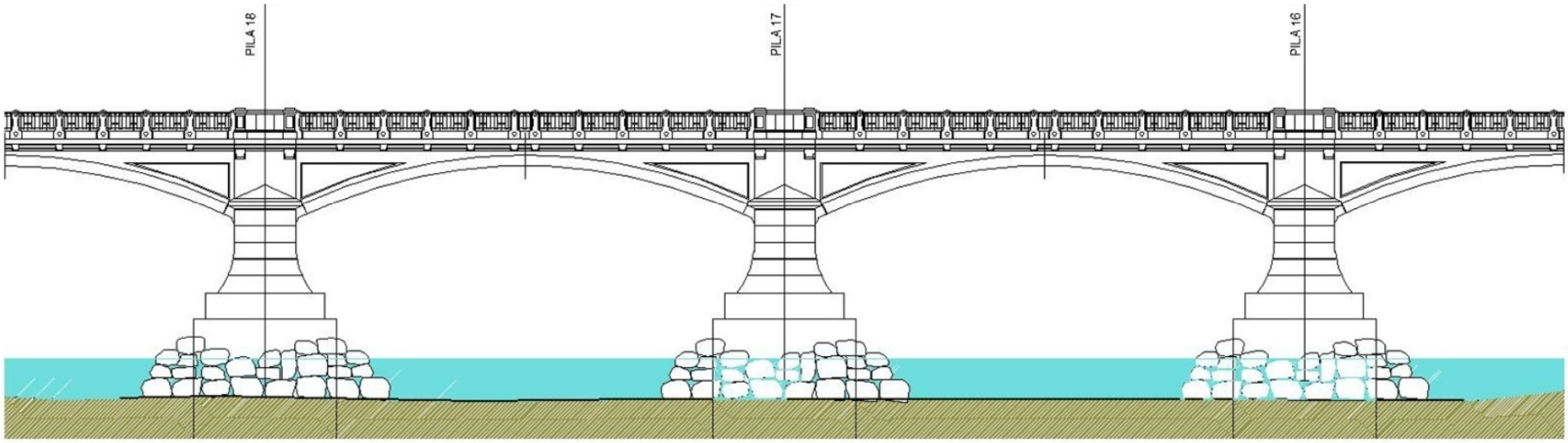
CASSONE PER LA PILA

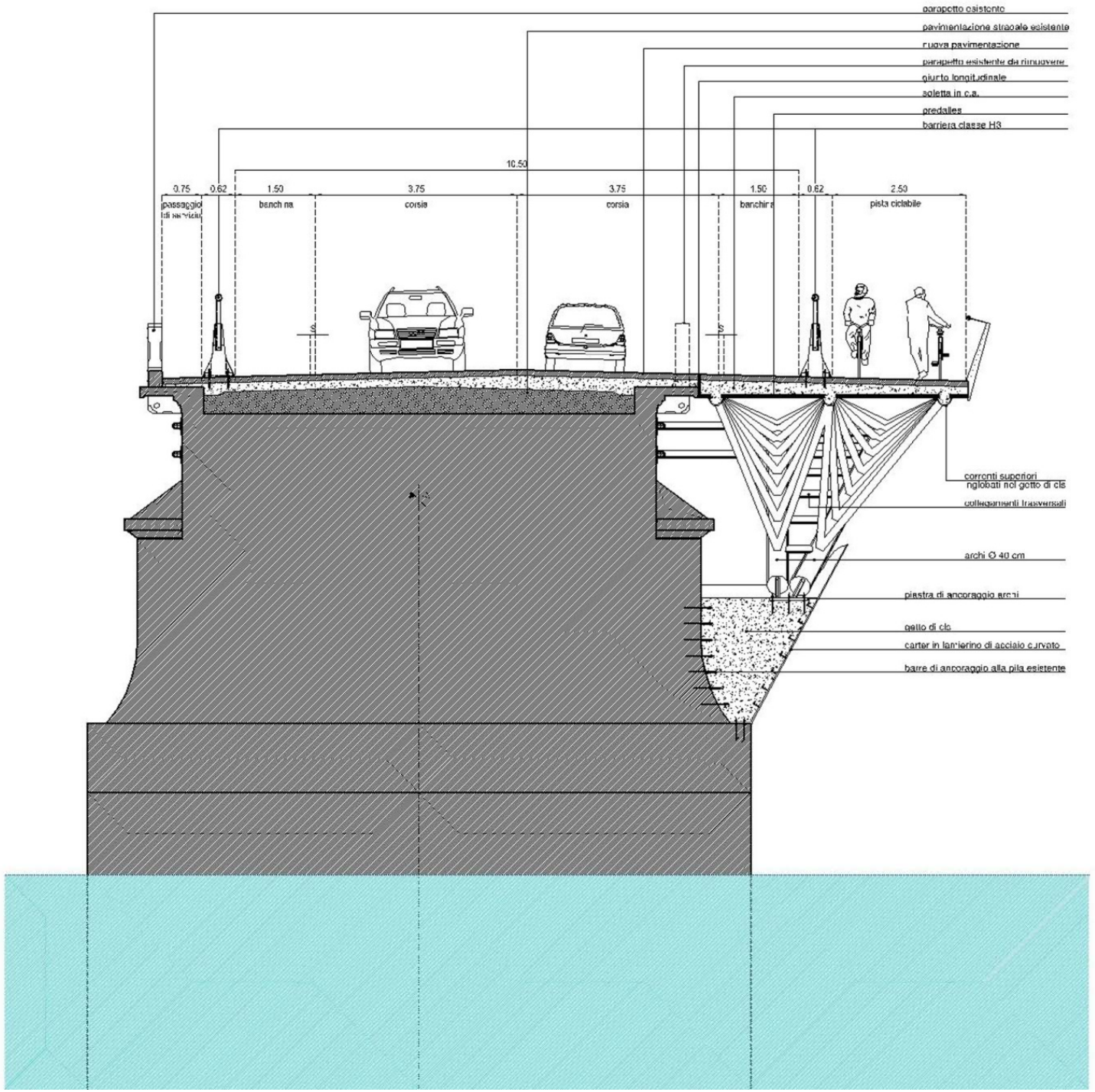
PONTE DELLA PRIULA

SANTARELLA e MIOZZI - Ponti in cemento armato

U. Hoepli, editore

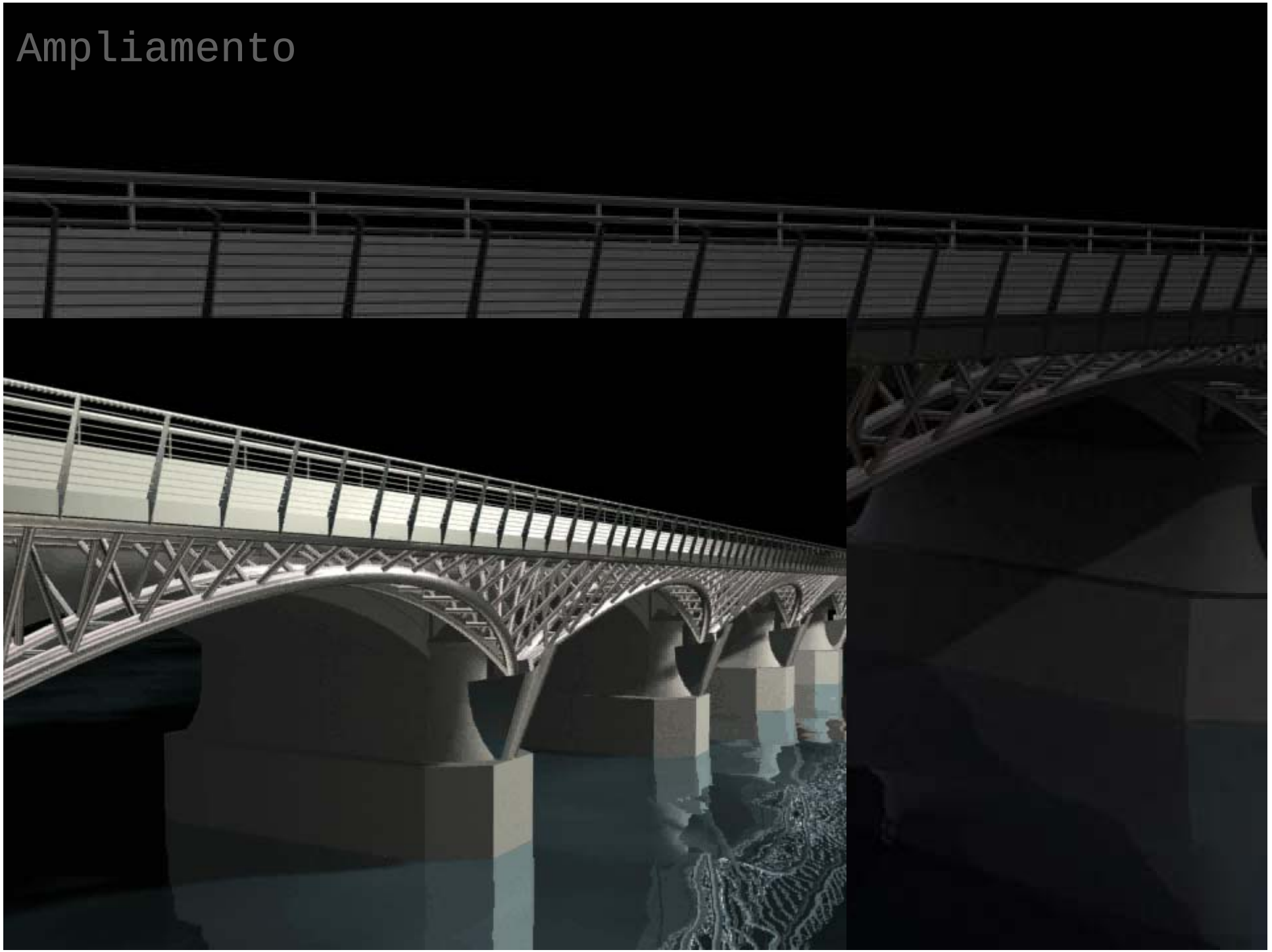

a
a
b
b
c
c


PILA 18
PILA 17
PILA 16


parapetto esistente
pavimentazione stradale esistente
nuova pavimentazione
parapetto esistente da rinuovare
giunto longitudinale
soletta in c.a.
predalles
barriera classe H3
10.50
0.75
0.62
1.50
3.75
3.75
1.50
0.62
2.50
passaggio di servizio
banchina
corsia
corsia
banchina
pista ciclabile
correnti superiori inglobati nel getto di cls
collegamenti trasversali
archi Ø 40 cm
piastra di ancoraggio archi
getto di cls
carter in lamierino di acciaio curvato
barre di ancoraggio alla pila esistente

Montaggio

Ampliamento



Bridging cultures and sharing hearts

Enzo Siviero